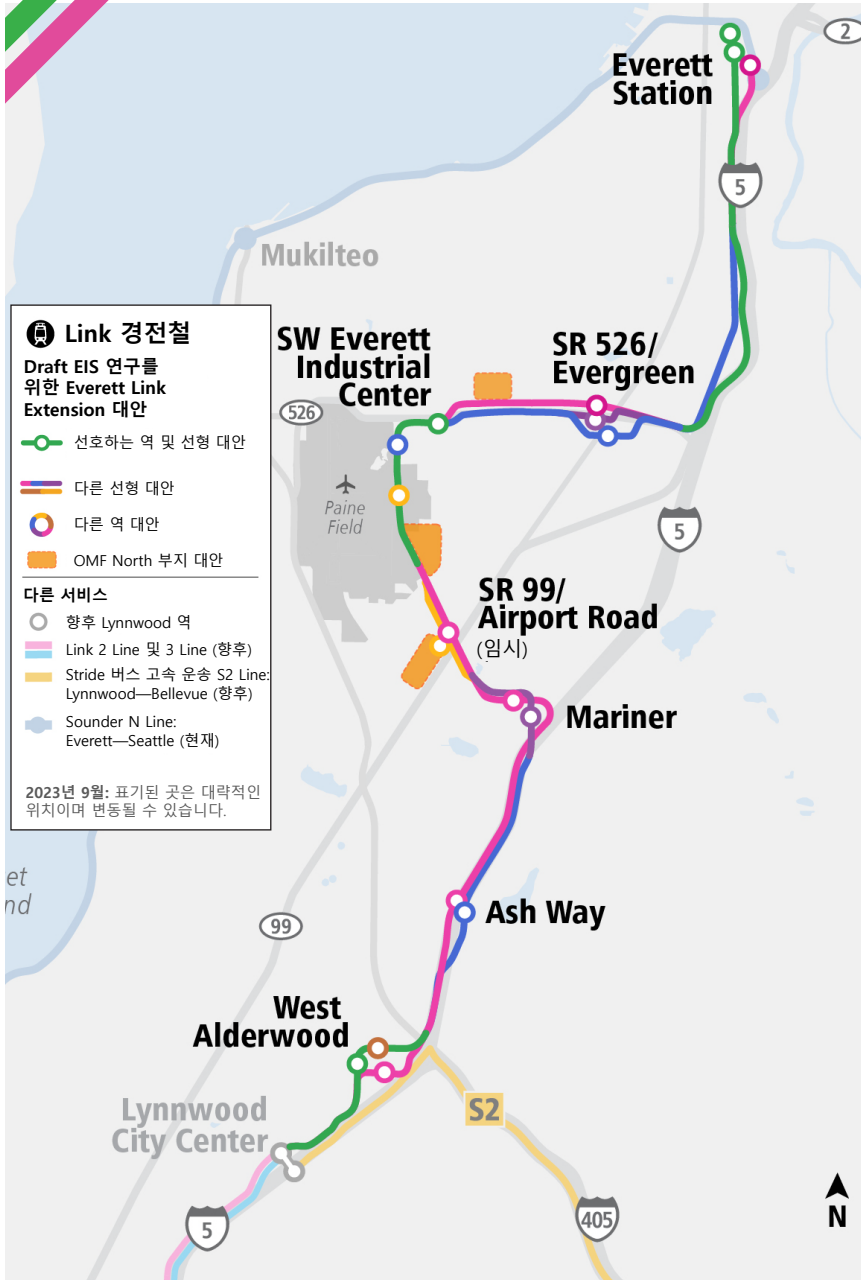




Everett Link Extension



프로젝트에 관하여

Sound Transit의 Everett Link Extension은 지역을 통틀어 주거지 및 직업 중심지에 신속하고 믿을만한 연결을 제공할 것입니다. 저희는 Snohomish County 주민들을 지역 경전철 연결망과 이어주는 16마일의 경전철을 추가할 계획입니다. 이 프로젝트는 또한 확장 fleet 지원에 필요한 운영 및 관리 시설을 포함하고 있습니다.



Current project status:
Planning

Snohomish County를 위한 경전철

저희는 Snohomish County 주민들을 지역의 Link 경전철 연결망과 이어주는 약 16마일의 경전철을 추가할 계획입니다. 또한, 저희는 SR99/Airport Road에 위치한 임시 역*, 그리고 Everett Station 및 Mariner에 위치한 새로운 주차 시설을 연구하고 있습니다.

*기획, 예비 엔지니어링, 환경 검토 자금은 지원되었으나 설계 및 건설 자금이 지원되지 않은 역을 임시 역이라고 합니다. 설계 및 건설 자금이 추가로 확보되면 이러한 역들을 짓는데 필요한 자금을 갖출 수 있을 것입니다.

운영 및 관리 시설 복쪽

2034년에는 전반적인 체계 운영을 지원하고, Link 확장을 위해 더 큰 규모의 열차를 수령, 보관, 운행할 용량을 제공하기 위해 Snohomish County에 OMF North (운영 및 관리 시설 복쪽)을 개장할 계획입니다. OMF는 승객들이 안전하고 편안하게 탈 수 있도록 보장하는 것 외에도, 고도로 숙련되고 보수가 좋은 일자리를 지원하며 Snohomish County 북부에 경제 성장의 기회를 제공합니다.

형평성 및 포용성

Sound Transit은 인종 차별을 반대하는 기관이 되고자 노력하며 저희 기관 및 더욱 광범위한 지역 사회 내에서 인종 평등을 달성하기 위해 필요한 조건들을 창출하는 데 전념하고 있습니다. 저희는 특히 관습적이고 제도적인 인종 차별로 가장 큰 피해를 입은 분들을 위하여, 주택, 교육, 의료 시설 및 취업 기회에 공평한 접근성을 제공하는 대중 교통의 계획, 건설, 운영에 최선을 다하고 있습니다.

▶ soundtransit.org/everettlink

목적지로의 신속하고 빈번한 운행:

- ▶ Everett에서 Lynnwood City Center까지 33분.
- ▶ Everett에서 Seattle 다운타운까지 60분.
- ▶ 열차는 출퇴근 시간대에는 4-6분마다, 대낮, 주말, 저녁 시간대에는 10-15분마다 도착할 것입니다.



프로젝트 연대표

우리는 여기 있습니다

유권자가
승인한

2016



기획 중

2021년부터 2027년까지

대안 개발

환경 검토

(환경 영향 평가서)

대중의 참여



설계

2027년부터 2029년까지

대중의 참여



공사

2030년부터 2036년까지

대중의 참여

운영
시작*

2037년부터
2041년까지



우리는 어떻게 여기까지 왔을까요?

2021년부터 2023년 6월 사이에 본 프로젝트는 대안 개발 단계에 있었습니다 – 대안들을 좁히기 위한 기술 분석, 지역 사회 소통 및 자문 단체 추천의 기간. 이 기간에 저희가 들은 내용을 바탕으로, Sound Transit 이사회는 Draft EIS에서 연구할 수 있는 대안을 확인하였습니다.

프로젝트 일정

2037년에는 West Alderwood에서 Everett Station까지의 서비스를 개통할 계획입니다. 이 목표 일정에는 약 5억 달러의 추가 자금 또는 절감이 필요하며, 우리는 이 일정에 맞춰 서비스를 개시할 수 있는 모든 선택지를 모색할 것입니다. 추가 자금을 확보하거나 프로젝트 비용을 절감할 수 없는 경우, Everett Station은 2041년에 개통될 가능성이 높습니다. 이 경우에도 Southwest Everett Industrial Center(사우스웨스트 에버렛 산업 센터)는 예정대로 2037년에 개통됩니다.

최대한 신속하게 Everett 에 도달하는 것을 우선 순위로 삼기 위해 재조정된 계획은 Mariner와 Everett 역의 주차 시설에 대한 투자를 2046년 개장 목표일까지로 미루게 되는데, 이는 지역 버스 노선들 간의 연결을 포함하여 승객들이 시스템에 접근할 수 있는 다른 옵션들을 강조하려는 의도입니다.

프로젝트에 대해 더 알아보고 이메일
소식지를 구독하세요:

soundtransit.org/everettlink



통역사 800-823-9230

Español Tagalog русский язык
漢語 한국어인 日本語 Tiếng viet

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104

800-201-4900 / TTY: 711

이메일: main@soundtransit.org

웹사이트: soundtransit.org

대체 형식으로 된 정보:

800-201-4900 / TTY: 711

이메일: accessibility@soundtransit.org

팔로우하세요:



더 알아보기: 환경 평가

저희는 현재 기획의 환경 평가 단계에 있습니다. 이 단계의 일환으로 개념 설계를 개발하고 환경 영향 평가서 초안(EIS)을 준비하는 중입니다. EIS는 자연 및 건설 환경에 대한 프로젝트 대안의 잠재적인 부작용과 혜택을 평가하고 잠재적으로 심각한 부작용을 예방, 최소화 또는 완화하기 위한 방법들을 제안합니다. EIS 초안이 게시되고 나면(아마도 2026년), 귀하도 EIS 초안에 대한 의견을 검토하고 제출할 기회가 있을 것입니다. 저희가 발견한 점과 받은 피드백을 바탕으로 Sound Transit Board(사운드 트랜짓 이사회)는 전체 프로젝트 및 OMF North의 선호 대안을 식별합니다. 그 후, 필요하다면 추가 연구와 공개 의견에 대한 응답으로 이루어진 최종 EIS를 준비할 것입니다. 최종 EIS 게시 후, Sound Transit Board는 최종 경로, 역 및 OMF North 위치를 선택합니다.

저희는 대중, 부족 및 기관들과 지속적으로 소통하며, 프로젝트 전반에 걸쳐 공평한 지역 사회 참여를 수행하기 위해 노력할 것입니다.

질문이 있으신가요?

지역 사회 참여 담당팀에게 연락하세요:

206-370-5533 또는 everettlink@soundtransit.org